

Coordinado por: María Eugenia Gil Beroes

ambiente@talcualdigital.com

# SINaxis Caracas, al rescate de la ciudad

*En la celebración de los 50 años de creación del Parque Nacional El Ávila, se presentó en el Ateneo de Caracas un conjunto de propuestas resumidas como "SINaxis Caracas", término que significa "sin ejes"*

**C**aracas es una ciudad dividida: 1) por su principal río, 2) por una autopista que impide la circulación de vehículos y peatones, y 3) por barreras de concreto y cristal que bloquean el aire y la vista a uno de los paisajes urbanos más maravillosos, envidia de muchas ciudades latinoamericanas: el parque nacional El Ávila.

## DE ESPALDAS A EL ÁVILA

Es una ciudad con pocos y mal distribuidos espacios públicos abiertos y cada vez más espacios de circulación cerrada, privados, con horario; más de mil calles interrumpidas o ciegas, sólo en su parte norte, la mejor desarrollada. Una urbe que le dio la espalda a El Ávila, tapó sus ríos de aguas limpias, permanentes y aptas para el consumo humano y los convirtió en peligrosos, pues al contaminarlos y convertirlos en colectores de aguas negras y basura, ahora son capaces de inundar y destruir las vulnerables viviendas construidas en sus orillas.

Al agua de la lluvia ya no hay vegetación que la retenga, pues fue sustituida por espacios para los automóviles, el comercio o la seguridad de las casas. Esa agua se pierde, escurriendo directamente al río Guaire, haciéndolo más propenso al desborde. Su canal fue pensado para una cuenca mucho menos poblada.

En sus cerros y montañas,

compuestos de rocas muy alteradas e indebidamente intervenidos, se producirán, cada vez más, deslizamientos, que aporten sedimentos y que saturan el obsoleto sistema de drenaje superficial de un valle, debajo del cual subyace una amenaza sísmica alta. Más temprano que tarde se puede repetir su historia: varios terremotos con pérdida de muchas vidas.

## LAS EDIFICACIONES

Actualmente más de 40% de los edificios formales no cumple con las normas. Por su parte las edificaciones informales, que en 1967 eran ranchos de hojalata y cartón, hoy son edificios de hasta ocho pisos, soportados por la creatividad del constructor popular, el cerro y la casa de al lado. No prometen nada alentador en el próximo terremoto: localizados en sitios hiperpoblados e impenetrables barriadas, e incluso, algunos construidos debajo de las líneas de alta tensión que suministran la energía eléctrica.

## LA CIUDAD ES RESCATABLE

Caracas cuenta todavía con amplios espacios que pueden contribuir, sin perder su condición, a mejorar la calidad de vida urbana y ambiental. Así, necesitamos los árboles y jardines; necesitamos La Carlota, como parque,

pero manteniendo la pista mientras sea necesario, de tal forma que pueda accederse a la ciudad en caso de emergencia, y en donde podemos, a muy corto plazo, instalar un sistema de transporte masivo superficial cero emisión y ampliar la avenida Libertador hasta Los Ruices; necesitamos a Fuerte Tiuna, con sus campos de beisbol y otras instalaciones deportivas que pueden resolver la carencia de estadios grandes y modernos, que no colapsen el tráfico cuando se producen los juegos de béisbol, preservando la arquitectura de la Academia Militar de Venezuela y el Círculo Militar con el conjunto de Los Próceres y Los Ilustres, que deberán ser continuados para conectar la ciudad por bulevares y puentes que, como ocurre en Fuerte Tiuna sobre el río Valle, deberán ser construidos sobre el río Guaire.

Hay que unir el norte con el sur si se quiere reducir el colapso del tráfico caraqueño. Tenemos que detener el crecimiento urbano en los parques nacionales así como en la Zona Protectora de Caracas, en las montañas de El Hatillo y el abra de Petare, por donde entra la mayor parte del aire que respiramos.

## PARA LOS ALCALDES Y LOS CARAQUEÑOS

Lo que se presentó en el Ateneo fue una breve síntesis del comportamiento ambiental de la ciudad de Caracas, de los problemas que ha generado esta ciudad como la hemos hecho y de oportunidades, más de las que se pueden expresar en este corto espacio. Que quede claro, para los alcaldes de antes, de ahora y del futuro: Caracas tiene un "Tanque de Pensamiento Urbano" que debe participar activamente en la mejora de esta ciudad.

"SINaxis Caracas" puede ser la unión de proyectos de investigadores, docentes, vecinos y planificadores urbanos que han hecho un esfuerzo para mantenerse en contacto articulando redes, identificando oportunidades. Como ejemplo el próximo año se iniciará el primer Curso de Gestión Ambiental, Reducción de Riesgos Socionaturales y Ordenamiento Territorial... están cordialmente invitados a participar.

**\*Dr. Jesús Delgado Villasmil,  
MSc. Planificación Urbana  
del Centro de Estudios del  
Ambiente  
Cenamb, UCV.**

