

AMBIENTE

MARÍA EUGENIA GIL BEROES

ambiente@talcualdigital.com

CON EL NUEVO PRECIO DE LA GASOLINA

Fondo para una Venezuela Ecológica Pospetrolera

♦ Cuba tiene un programa avanzado de energías renovables; pero la fraternal asistencia técnica revolucionaria no lo "bajó" a Venezuela

♦ La oposición, por su parte, apuesta al petróleo por 200 años más, ya que tiene su propia agenda para continuar con la petroadición

FRANK BRACHO *

Mientras escribíamos estas líneas nos enteramos que "no hay apuro" a la inminente subida del precio de la gasolina. Según declaraciones del propio Nicolás Maduro "puede ser en un mes, en un año, en diez años". Entendemos el costo político pero sabemos que es inevitable. Por eso para cuando llegue queremos estar listos y sugerimos que parte del dinero se invierta en un "Fondo para una Venezuela Ecológica Pospetrolera".

TARDE O TEMPRANO

De ajustarse el precio hacia el costo de elaboración del combustible, entre Bs 2.50 y Bs 2.70 por litro, produciría unos ingresos adicionales cercanos a los 90 mil millones de bolívares, equivalentes a unos 8 mil millones de dólares a la tasa actual de Bs 11 por dólar. El gobierno alega que lo recaudado sería utilizado para gasto social (como más viviendas) e infraestructura (como más carreteras).

LA PETROADICCIÓN DE LA OPOSICIÓN

Del lado de la oposición se objetiva que un gobierno que ha manejado tan mal las anteriores copiosas finanzas públicas (por incompetencia, populismo dispendioso o corrupción) no me-



Hace poco se conmemoraron en nuestro país los 100 años de su primer pozo petrolero comercial. ARCHIVO

rece más confianza, a menos que anuncie públicamente y con detalle a dónde van a ir los nuevos recursos; y menos aún si es a costa de un producto (la gasolina) que debería mantenerse barato para los nacionales—por tratarse de un país petrolero—cuyo gobierno además ha regalado petróleo o petrodólares a muchos gobiernos extranjeros aliados. La postura de la oposición es una mera postura reactiva, e incluso retrógrada, y apuesta al petróleo "por 200 años más" porque tiene su propia agenda para continuar con la petroadición.

LA FACTURA DEL SIGLO

Hace poco se conmemoraron en nuestro petroadicto país los 100 años de su primer gran pozo petrolero comercial: el Zuma-

que I, en el estado Zulia... Todos lo recordaron con vitores. Muy pocos hablaron de la factura ecológica del siglo petrolero en suelo patrio: La contaminación y destrucción del Lago de Maracaibo, el ecocidio producido por miles de derrames, como el del "Barroso No. 2", que vertió al lago 900.000 barriles. Contamos con miles de fosas de desechos tóxicos derivadas de la explotación del petróleo abandonadas y sin limpiar a lo largo y ancho del país; más socios extranjeros para abrir nuevas fronteras petroleras y aumentar la contaminación de bosques, suelos, aire y agua ... y nuestras grandes ciudades convertidas en letales cámaras de gases y sustancias tóxicas por la atisigante carrocería.

TAREAS DESDE EL FONDO

Proponemos que, en el exigido público sea obligatorio un monto sustancial dedicado al: "Fondo para una Venezuela Ecológica Pospetrolera", administrado con rigurosa e independiente contraloría social que se ocupe de: 1) La limpieza de la deuda ambiental dejada por el petróleo en todo el país 2) El comienzo de un gran programa de inversión en el desarrollo de fuentes alternas más limpias y sustentables de energía (como la solar, del viento, de las mareas, etc.) 3) El diseño y construcción de sistemas de transporte público más eficaces, energética y ecológicamente más apropiados. 4) El diseño y edificación de viviendas ecológicamente más eficaces, energéticamente, a tono con nuestro ambiente

(por ejemplo de techos con el dual uso de paneles solares; con autoventilación, sistemas de reciclaje del agua, etc.

NORUEGA COMO EJEMPLO

Mucho se ha hablado de Noruega como un país de modelo ejemplar. Allá la gasolina es la más cara del mundo. El dato curioso es que se trata también de un país productor y exportador de petróleo. Para los nórdicos no se trata de alguna apurada panacea fiscal nacional; sino de una clara política de Estado que persigue desincentivar el consumo de la contaminante gasolina, el fomento de su ahorro y el desarrollo paralelo de programas de energías renovables y ecológicas: ¡las más desarrolladas del mundo!

LA CUBA FRATERNA

La Cuba de los años del duro bloqueo poscaída del Muro de Berlín logró montar también un programa avanzado de energías renovables; pero en la fraternal asistencia técnica revolucionaria el programa no "bajó" a Venezuela. Las estrechas conveniencias del control del poder versus una responsable visión de Estado, han jugado un decisivo papel. Pero no hay duda que, con una visión propia, un consenso nacional responsable y un calificado apoyo técnico, mucho puede hacerse para atajar los impenitentes designios de la petroadición. Vayamos pues hacia una nueva Venezuela, económicamente más diversificada, ecológicamente sustentable, y políticamente más sana.

*Articlista sobre temas de ecología, energía y cambio de civilización por muchos años; exfuncionario y asesor nacional e internacional; autor del libro *Petróleo y globalización: salvación o perdición*.